

Verslag Keerlus Bergweg/pad tussen sportvelden door Wim van Meenen.

Op 10 nov. vond een prima informatie-avond plaats in de kantine van BVC tussen gemeente (wethouder Schep en 6 ambtenaren), de buurt (10 buurtbewoners waren gekomen), de sportclubs (BVC en HBS) en de Fietsersbond.

De wethouder gaf aan dat er een nieuwe start gemaakt wordt, zonder tijdsdruk. De kans is groot dat de Provincie in 2011 alsnog de uitvoering met subsidie mogelijk wil maken. We bespreken nu een aangepast plan op basis van eerdere reacties uit de buurt en van de fietsersbond. Fietsers komende van de hoge Bergweg moeten eerst aansluiten op het fietspad dat uit het Provinciaal Park komt. Vervolgens wordt de situatie zodanig dat snelheid geremd wordt en doorgaande (race-)fietsers via de keerlus over de lage Bergweg verder gaan. Andere fietsers kunnen afslaan en over het nieuwe pad tussen de sportvelden naar onze buurt komen. Dit alles natuurlijk ook in omgekeerde richting.

Vervolgens werd de procedurele aanpak uitgelegd, waarbij na de inspraakfase nog twee fasen komen in de herziening van het bestemmingsplan, waarin zienswijzen resp. bezwaarschriften ingediend kunnen worden. De wethouder zegde aan het eind van de avond toe dat het plan waarmee de gemeente de tweede fase zal ingaan nog eerst in een tweede informatie-avond zal worden besproken.

Er werden vele vragen gesteld en suggesties gedaan betreffende:

- \* de veiligheid op de Bergweg > inrichten als 30 km weg en volledig voorzien van een voetpad (misschien ook fietspad, en betere voorzieningen voor de paddentrek),
- \* gescheiden voet- en fietspad tussen de sportvelden (de sportclubs toonden zich bereid om hieraan in principe medewerking te verlenen),
- \* verkeersbewegingen (metingen), gevaarlijke situaties m.n. bij de ingang van HBS,
- \* (betaalbaar) parkeren met name op het terrein van het Nationaal Park,
- \* uitlaten van honden,
- \* groen- en milieuaspecten, bijvoorbeeld weer groen terugbrengen op de locaties van de huidige fietsenstallingen van de sportclubs,
- \* maak een helder verlichtingsplan,
- \* houdt rekening met het bouwverkeer dat nodig is wanneer HBS het nieuwe clubhuis bouwt.

De toezeggingen van de wethouder waren:

- 1<sup>e</sup>. serieus aan alle genoemde zaken aandacht te besteden, tenzij dit buiten de invloedssfeer van de gemeente ligt,
- 2<sup>e</sup>. met de sportclubs de vormgeving voor de gescheiden uitvoering van een voet- én fietspad tussen de sportvelden te zullen bespreken,
- 3<sup>e</sup>. extra aandacht voor mogelijkheden honden uit te laten, ook door dit in het overleg met Park Brederode ter sprake te brengen,
- 4<sup>e</sup>. de financiële haalbaarheid van een fietspad langs de lage Bergweg te laten onderzoeken
- 5<sup>e</sup>. met PWN in overleg te gaan over goedkoper of gratis parkeren, met name in het weekend; vervolgens over goede (sensor-)verlichting voor het paadje van het parkeerterrein naar de Bergweg; en tenslotte over beperking van het gebruik van deze entree tot het Nationaal Park door het creëren van meerdere ingangen,

6<sup>e</sup>. te anticiperen op de toekomstige behoefte van Park Brederode om per fiets naar de sportclubs en het Nationaal Park e.d. te kunnen gaan.

Over ongeveer 3 maanden wordt een vervolgvond georganiseerd door de gemeente, waarmee dan de inspraakfase zal worden afgesloten. Iedereen kan vanavond gemaakte of nog nieuwe opmerkingen op papier zetten en de gemeente opsturen; een email is ook prima.

Onze voorzitter van de buurtvereniging complimenteerde bij de rondvraag de wethouder met de openheid en frisheid waarmee de gemeente nu een nieuwe aanpak wil gaan waarmaken.

Wim van Meenen/18 nov. 2009

p.s. wie interesse heeft om mee te denken en te doen in de Werkgroep Verkeer van de buurtvereniging is van harte welkom.