



Bloemendaal

BREDERODELAAN

PRESENTATIE SCHETSONTWERPEN

Programma van de avond

19:45 uur	inloop en welkom
20:00 uur	toelichting: <ul style="list-style-type: none">🌸 wethouder Annemieke Schep: inleiding🌸 Elro Hagens: korte toelichting varianten
20:15 uur	toelichting varianten in detail (afzonderlijke tafels)
21:00 uur	pauze met koffie
21:15 uur	terugkoppeling en ruimte voor vragen
22:00 uur	afronding



Wensen uit inventarisatie 24 april 2012 Bloemendaal

- ✿ Vrijliggende fietspaden;
- ✿ Veilige oversteekvoorzieningen bij kruisingen;
- ✿ Kiss & Ride voorzieningen nabij sportclubs;
- ✿ Goede parkeervoorzieningen bij woningen;
- ✿ Smallere rijbaan (snelheidsverlaging);
- ✿ Waar mogelijk middenberm;
- ✿ Minder recht verloop;
- ✿ Alternatief voor parkeren nabij Bartje Bloemendaal;
- ✿ Paddentunnels;

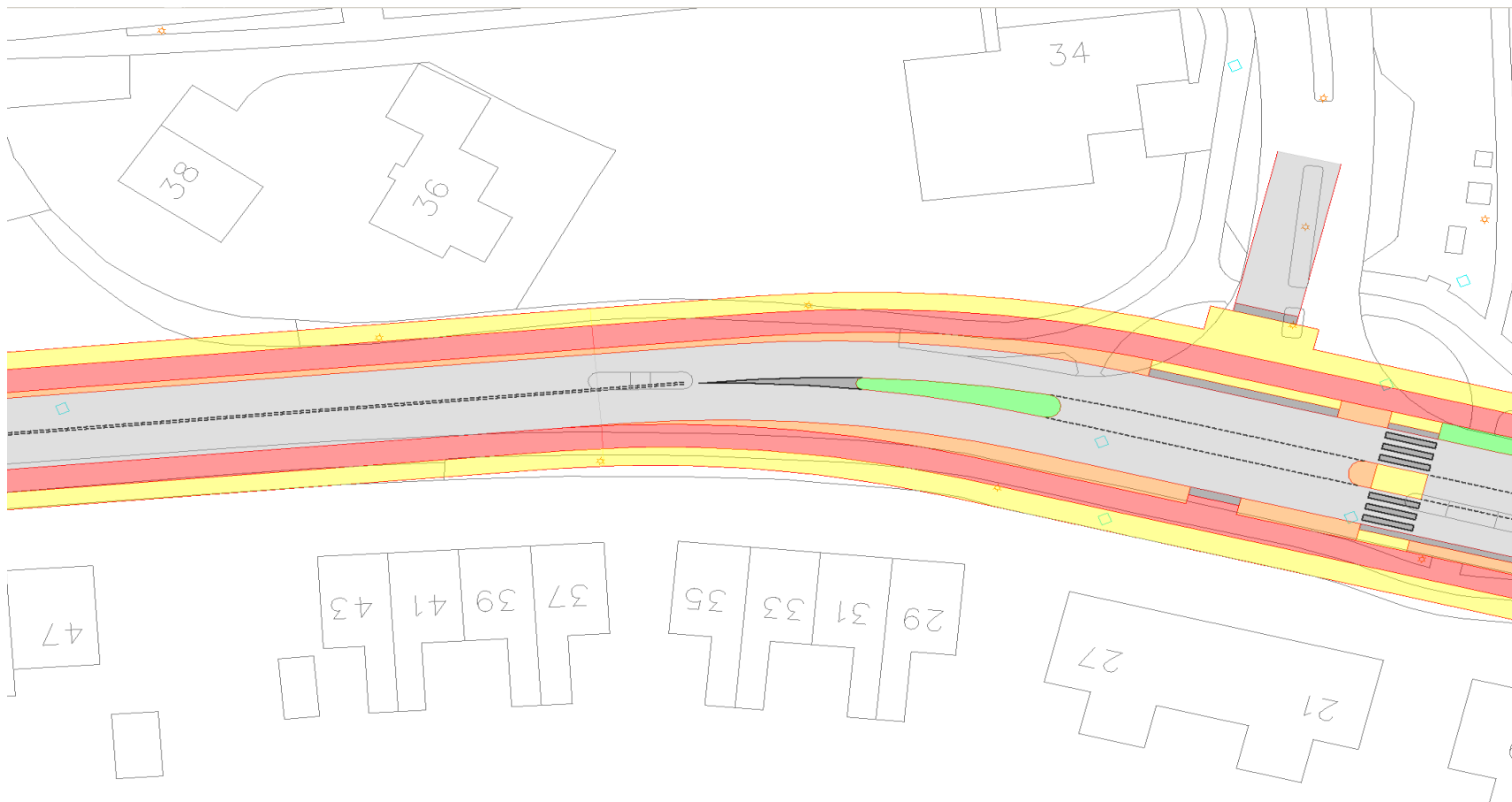


DRIE VARIANTEN: de verschillen

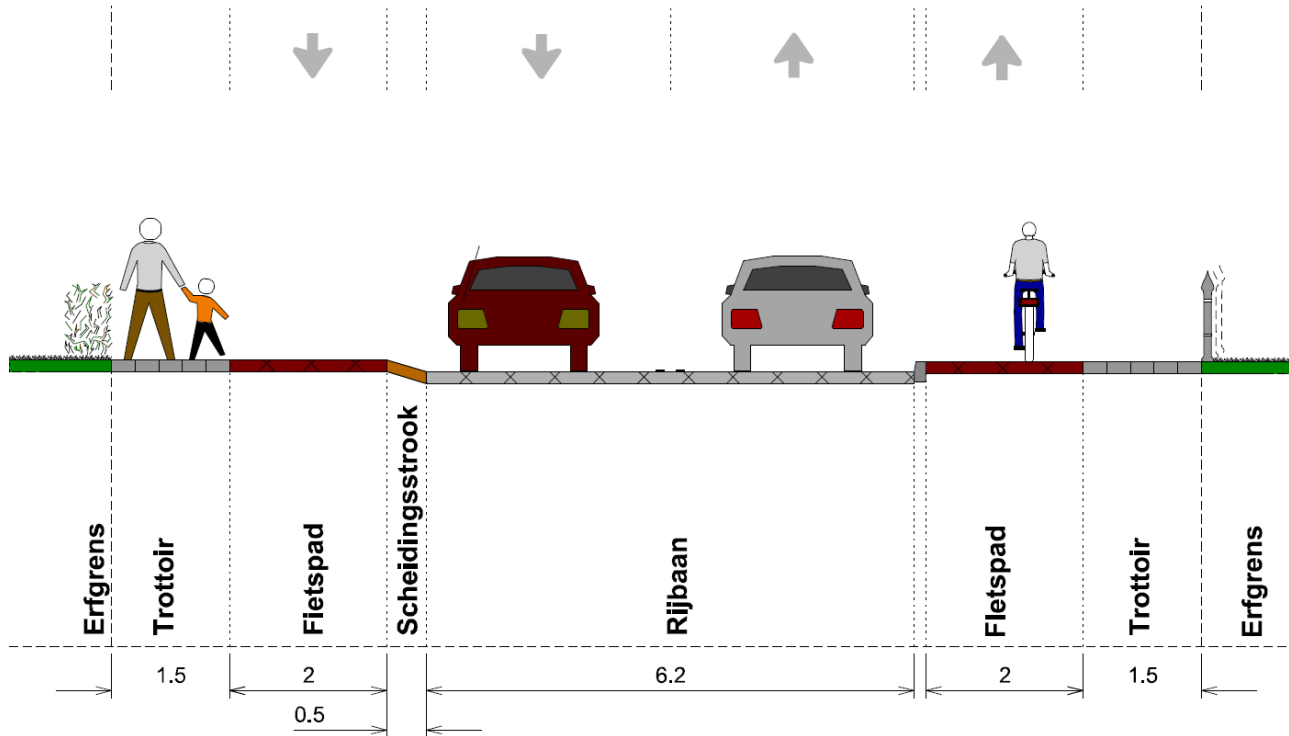
1. Vrijliggende fietspaden Velsen – Donkerelaan;
Fietsstroken Donkerelaan – Zomerzorgelaan;
Optimalisatie parkeervoorzieningen;
Eenvoudige Kiss & Ride t.h.v. Donkerelaan.
2. Als 1 met waar mogelijk middenberm i.p.v. parkeervoorzieningen.
Opties bij variant 1 en 2: vrijliggende fietspaden i.p.v. fietsstroken:
A: ten koste van bomen aan oostzijde;
B: ten kosten van strook sportveld westzijde.
3. Opzet is vrijliggende fietspaden langs gehele laan*;
Groene uitstraling gedeelte C. Schulzlaan – Donkerelaan door
midden- en zijbermen t.k.v. trottoir oostzijde en parkeerplaatsen;
Robuuste Kiss & Ride t.h.v. C. Schulzlaan en Donkerelaan;
Noordelijke deel als Variant 1.

* Hiervoor is particuliere grond benodigd (gesprekken zijn gaande nog niet iedereen bereid)

Variant 1/2/3 nabij hoofdingang Park Brederode

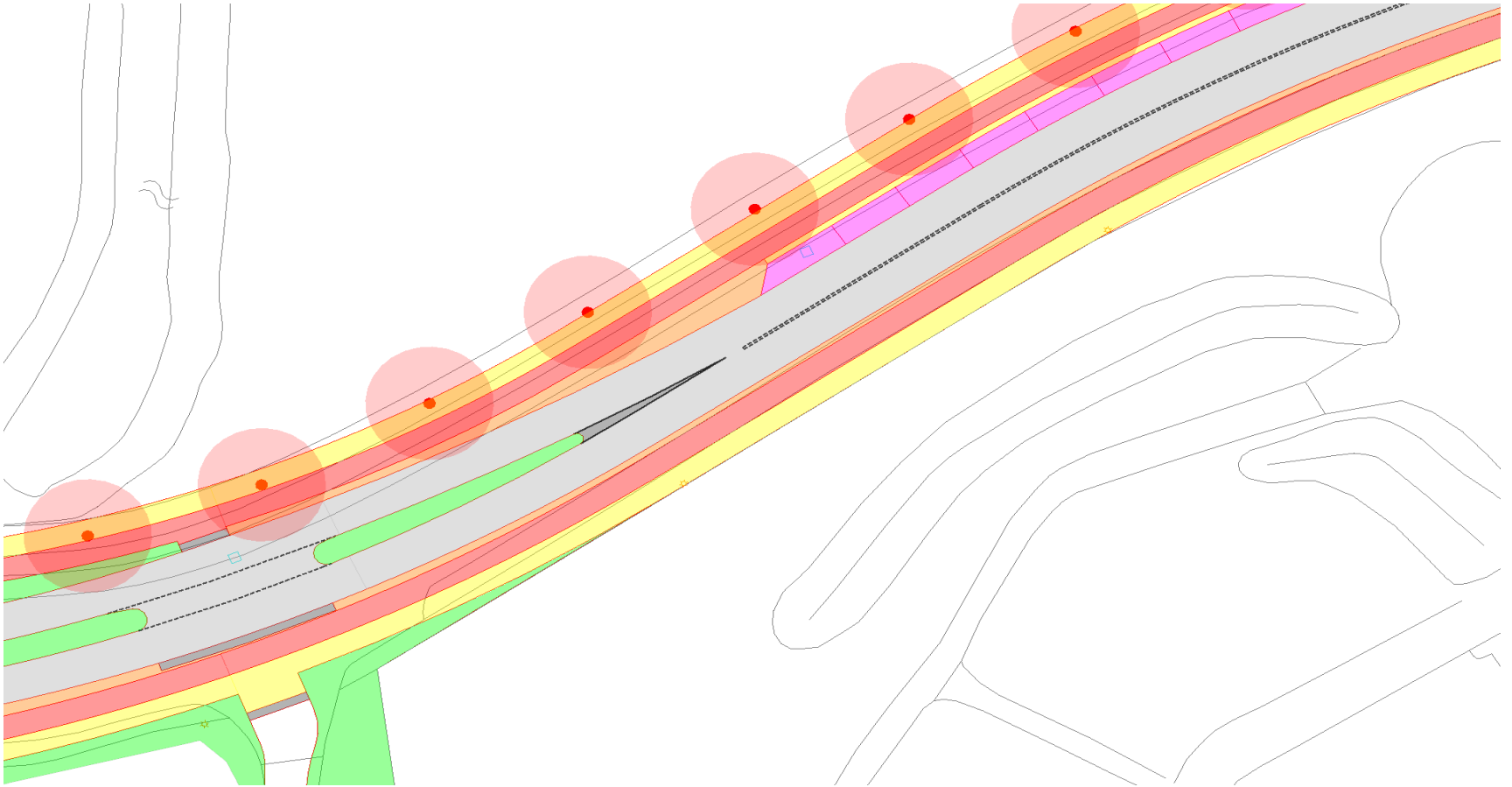


Brederodelaan

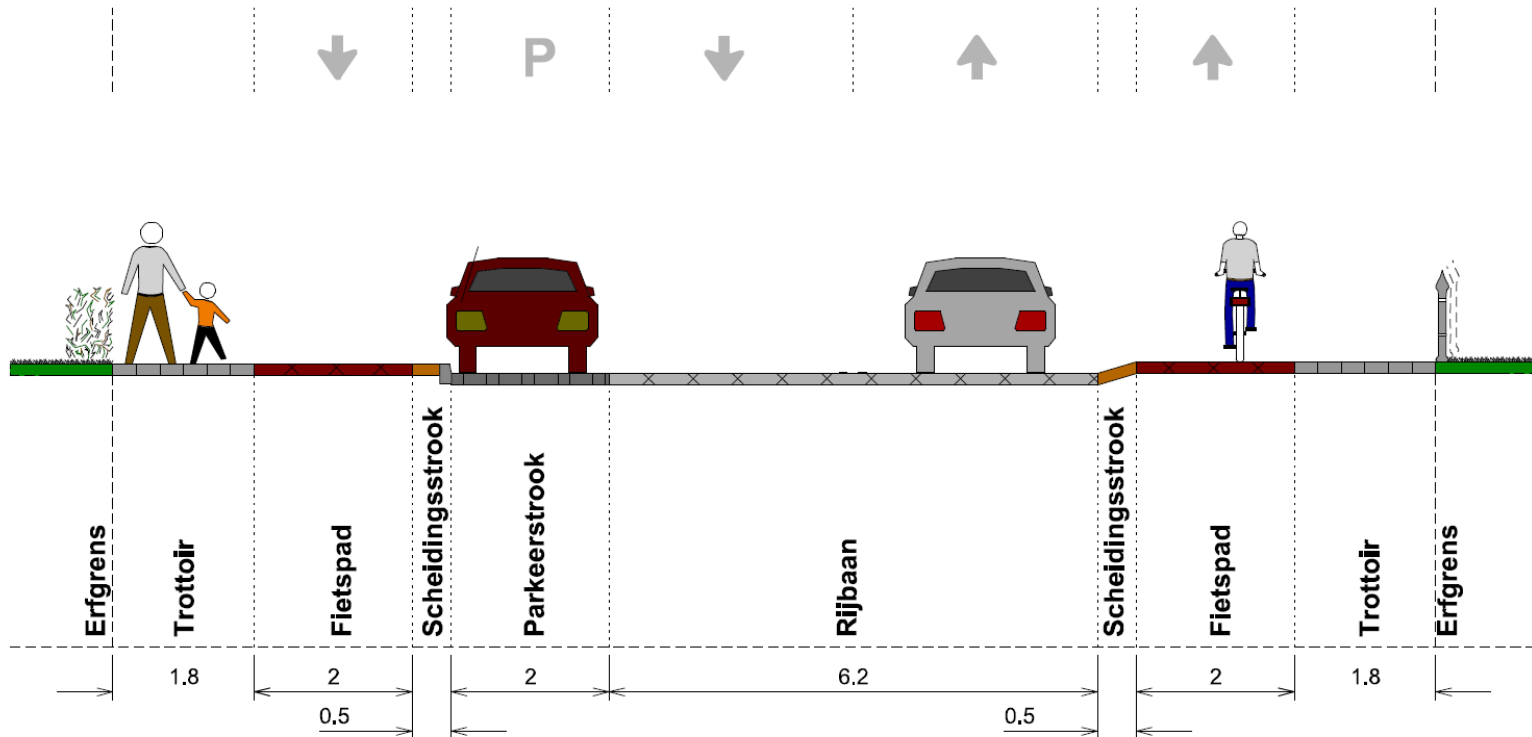


Brederodelaan
Smalle noordelijke deel vanaf Van Ewijckweg

Variant 1 t.h.v. Meertje van Caprera



Brederodelaan

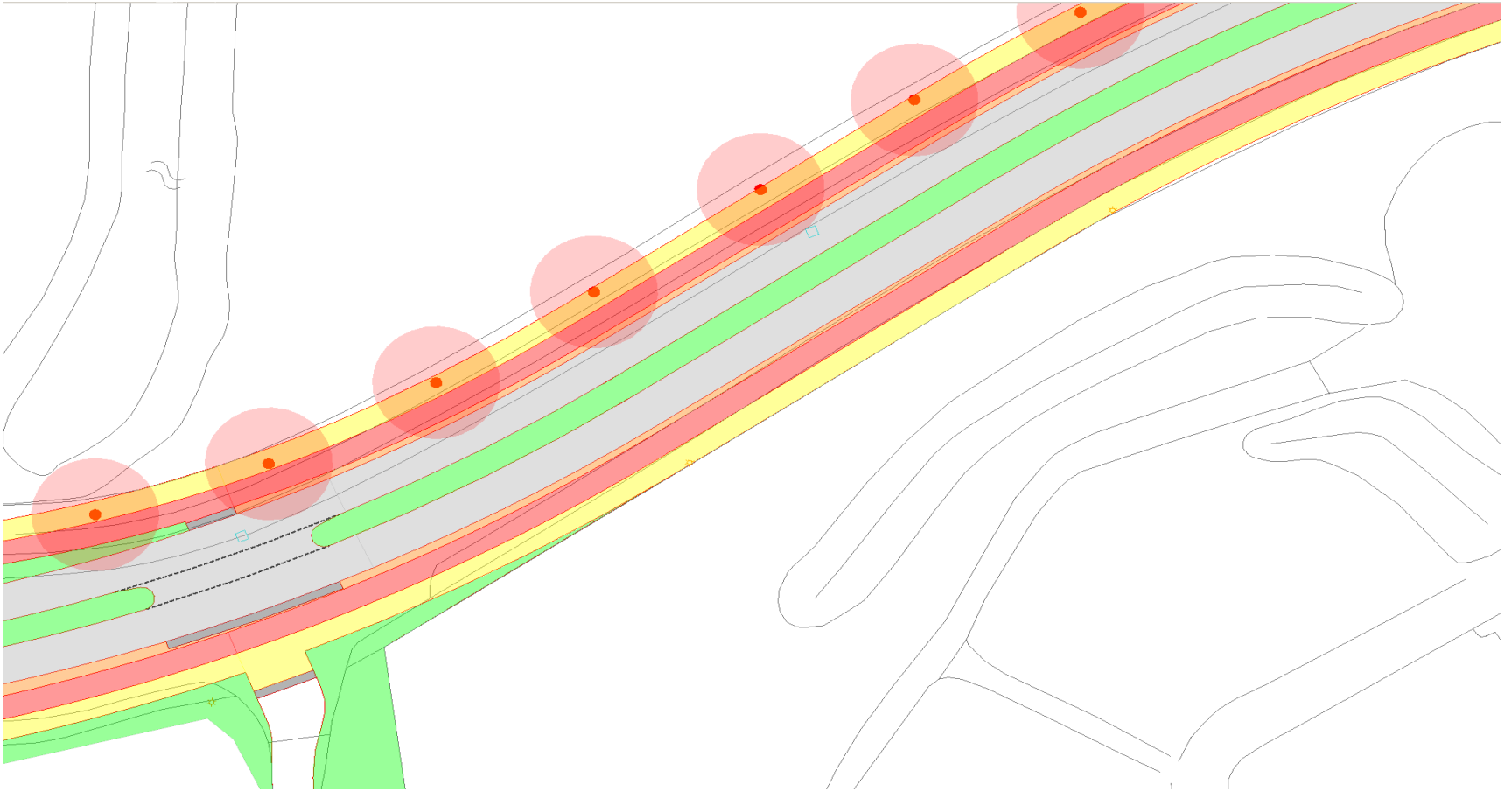


Brederodelaan Variant 1: Optimalisatie parkeren

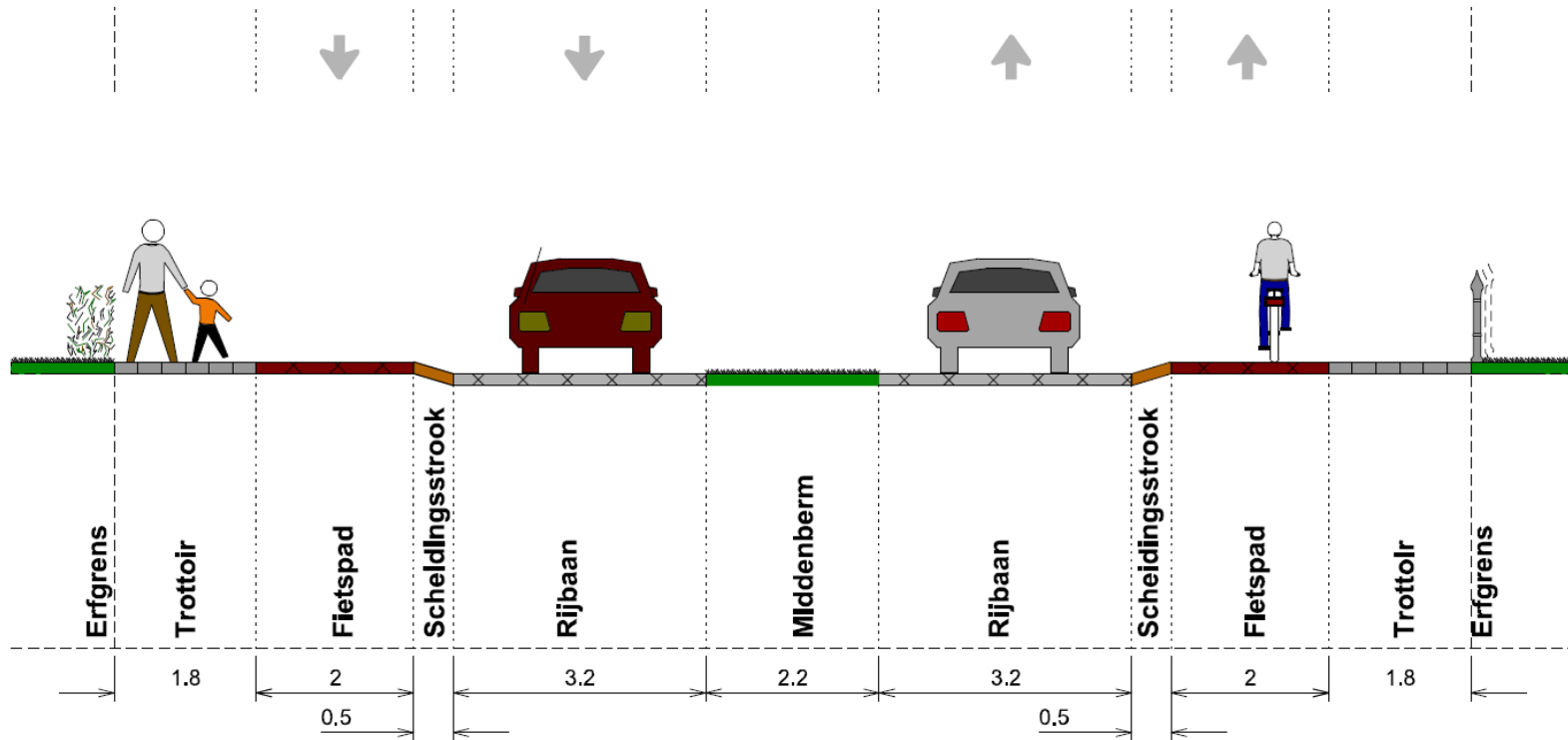
Mollaan



Variant 2 t.h.v. Meertje van Caprera



Brederodelaan



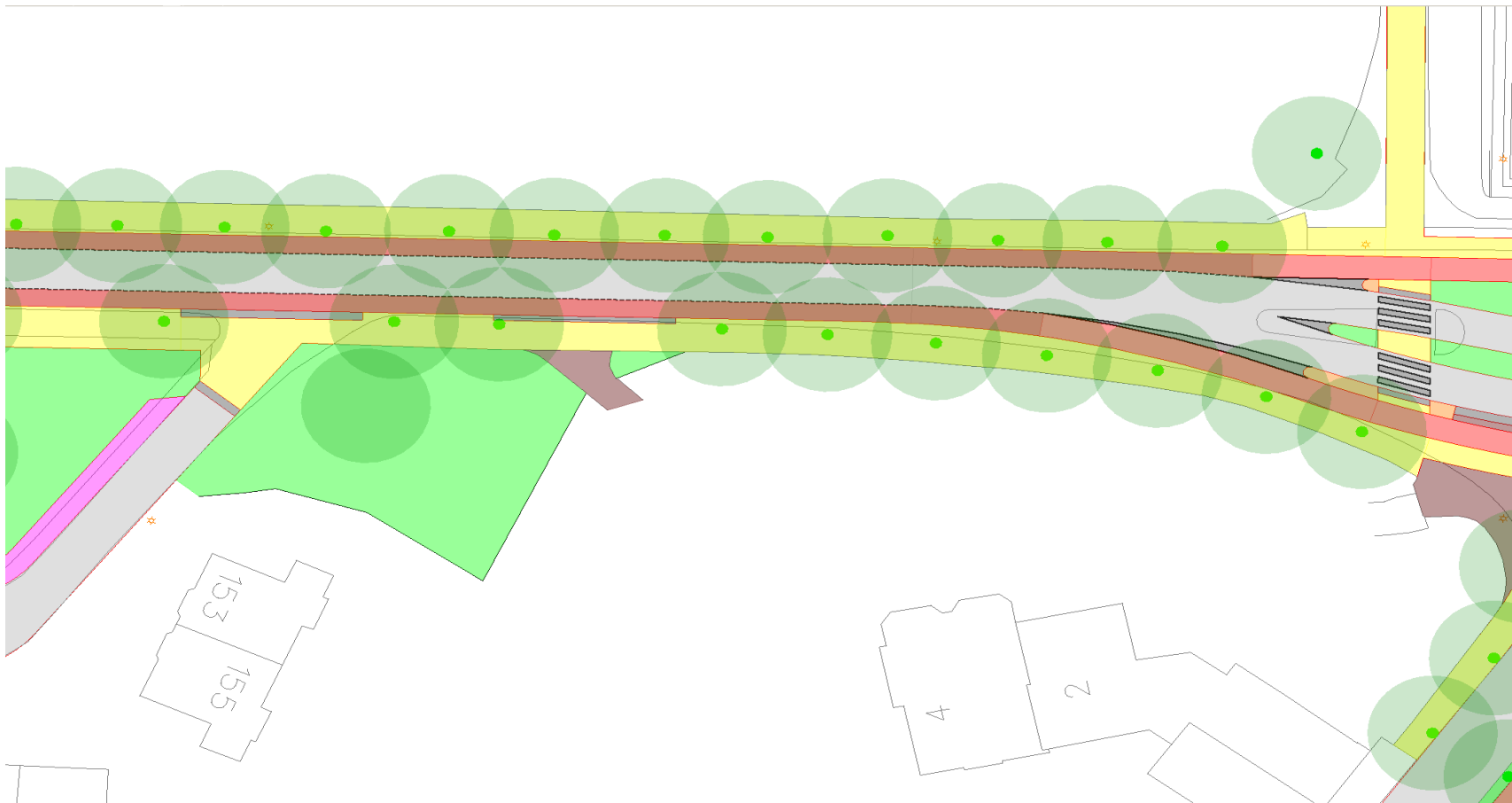
Brederodelaan

Variant 2: Middenberm i.p.v. parkeerstrook

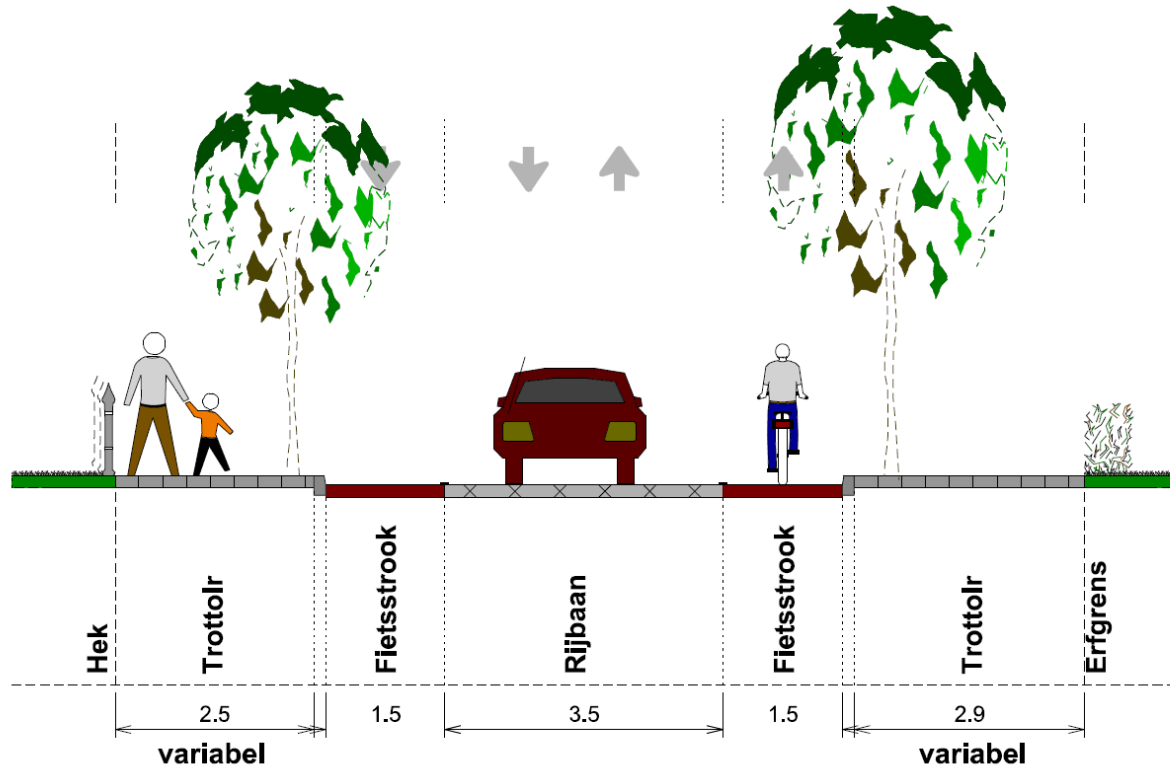
Brederodelaan



Variant 1/2 Donkerelaan-Zomerzorgelaan



Brederodelaan

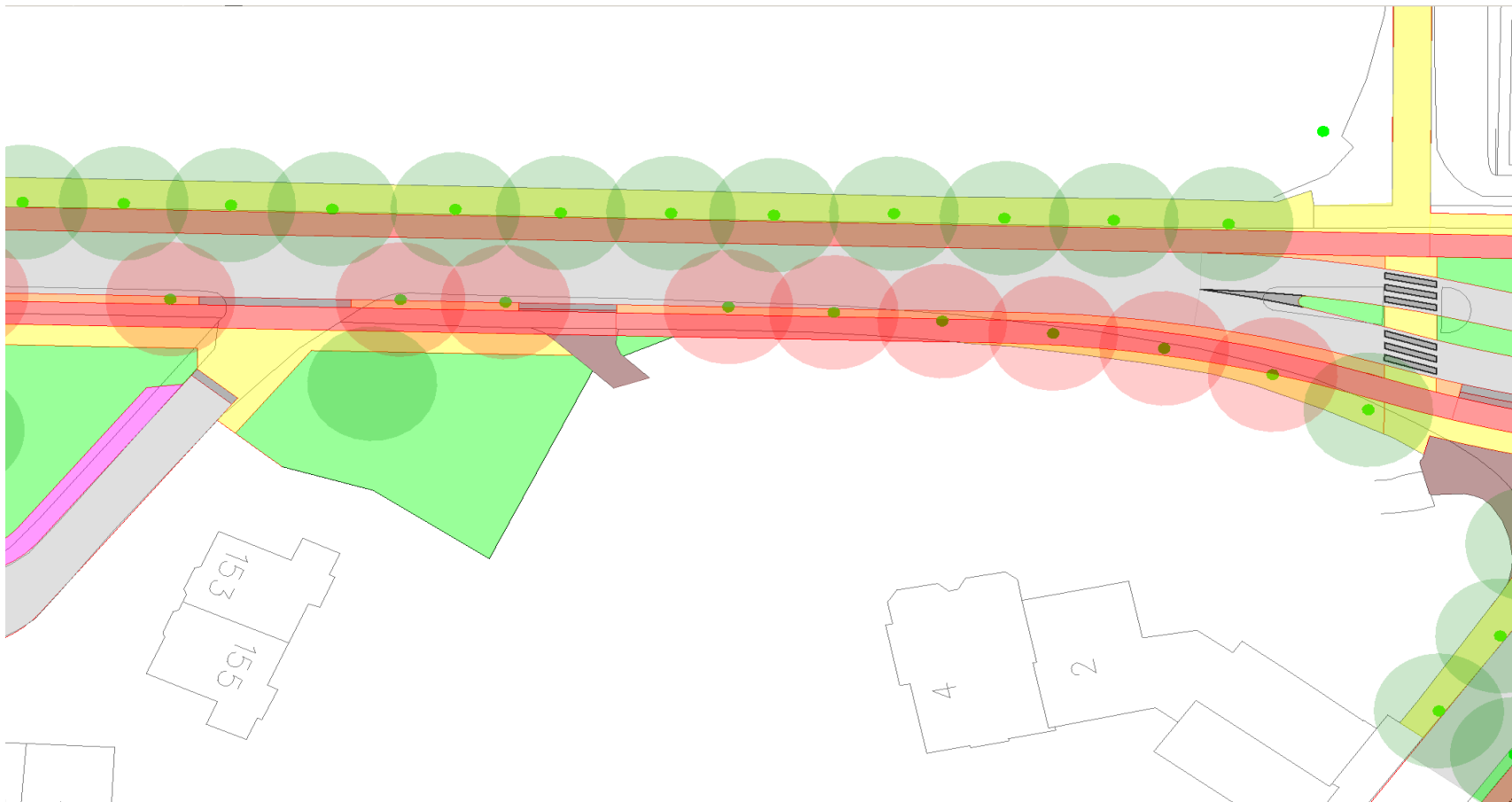


Zomerzorgherlaan - Donkerelaan Variant 1

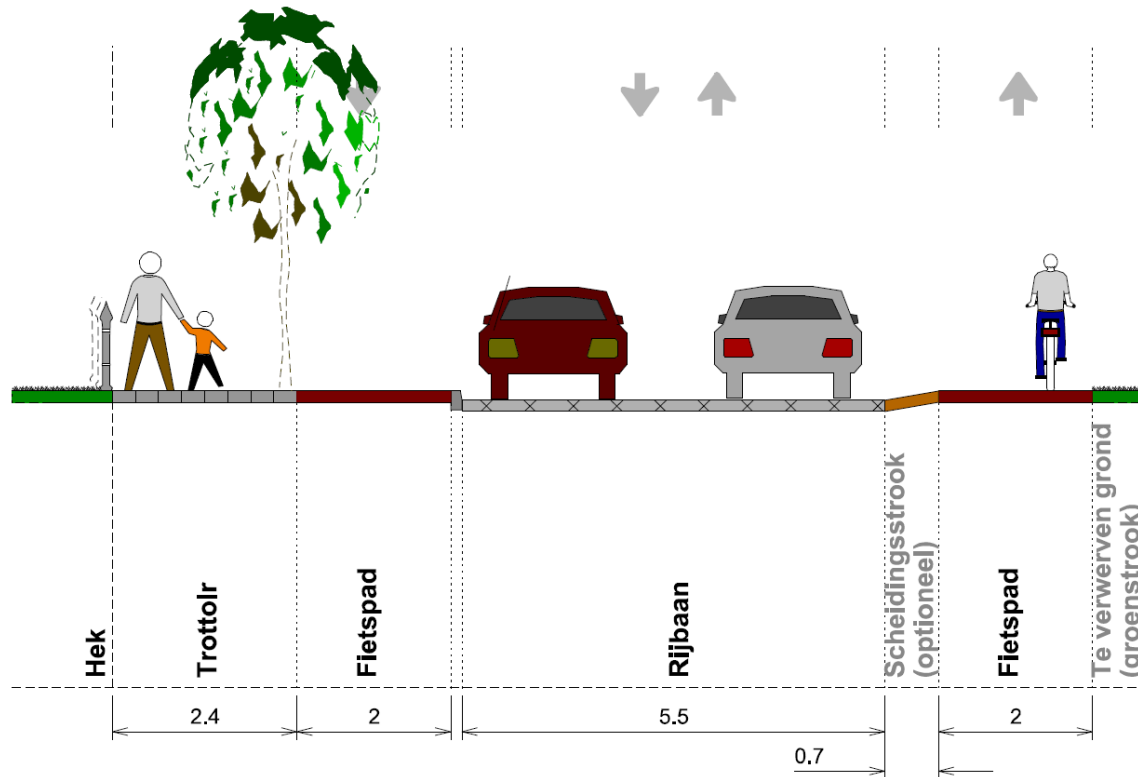
Bloemendaalseweg Overveen



Variant 1/2A Donkerelaan-Zomerzorgelaan

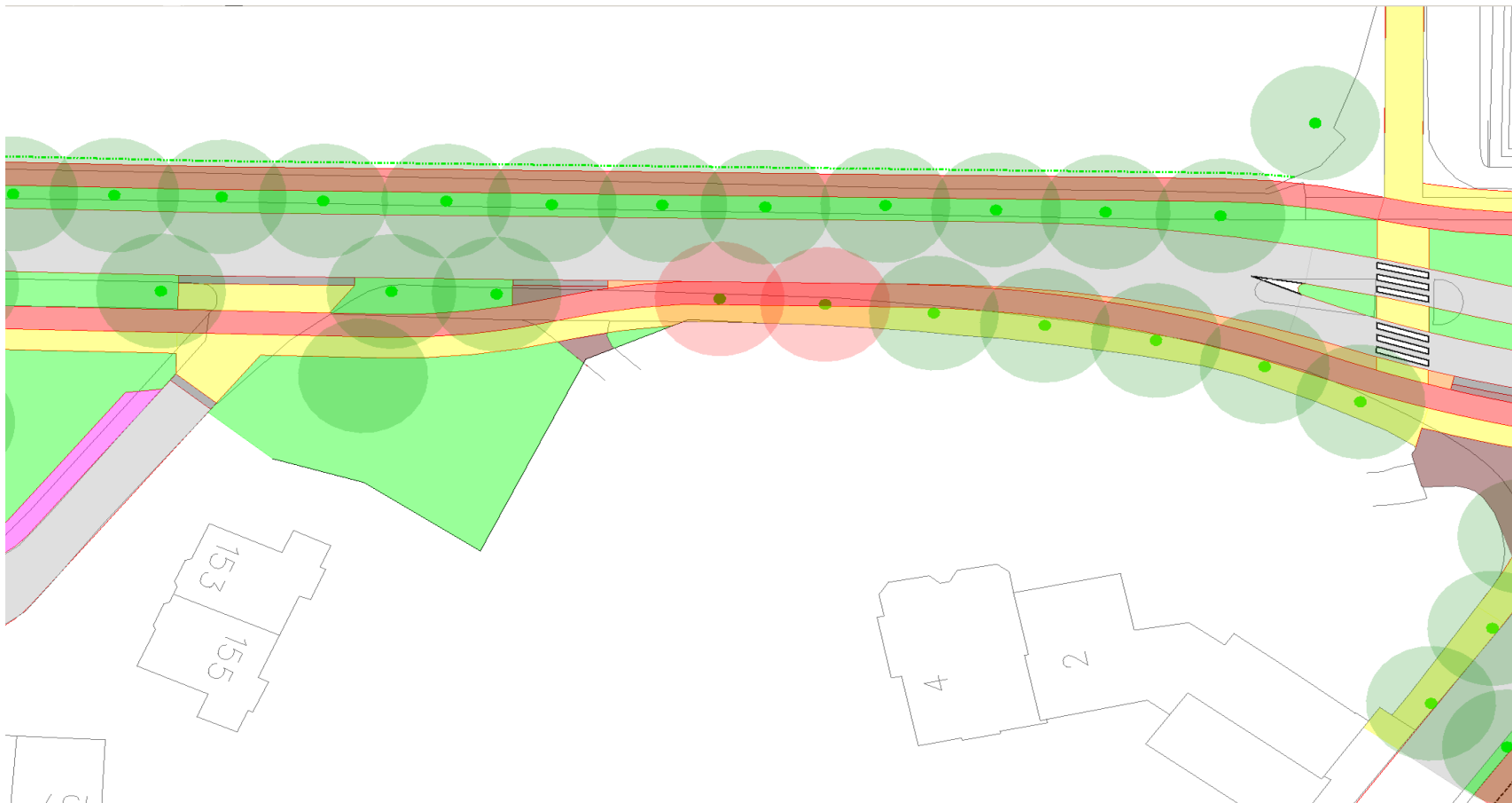


Brederodelaan

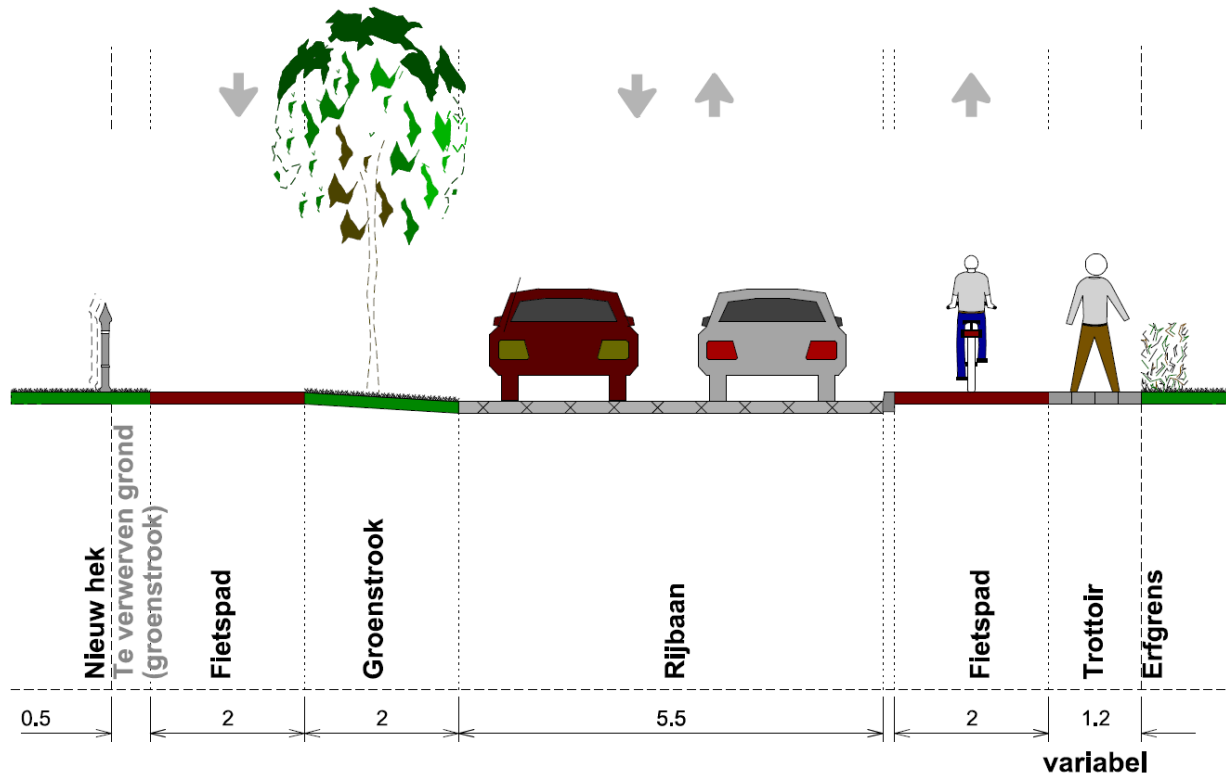


Zomerzorgerlaan - Donkerelaan
Variant 2, Optie A

Variant 1/2B Donkerelaan-Zomerzorgelaan

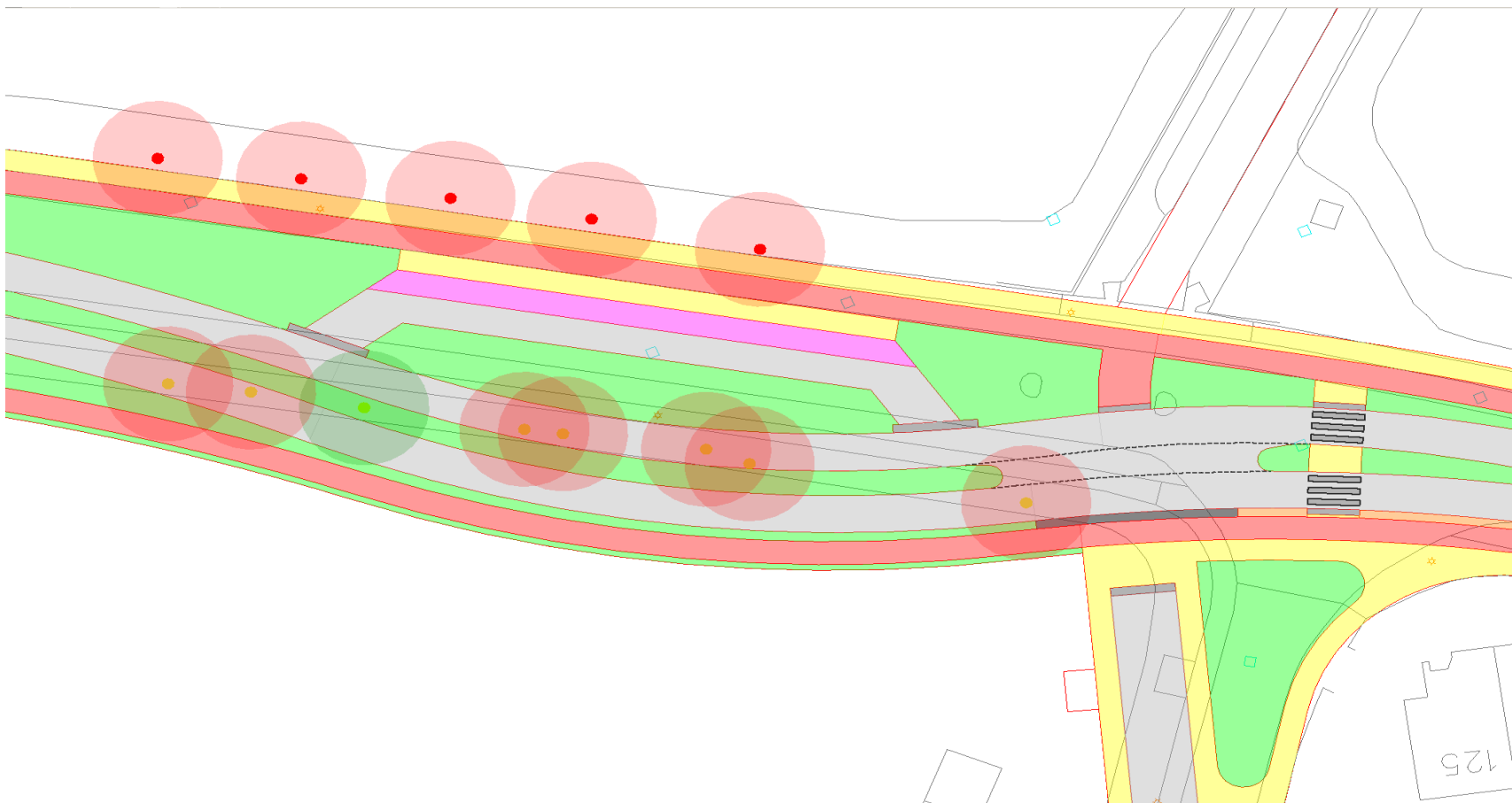


Brederodelaan

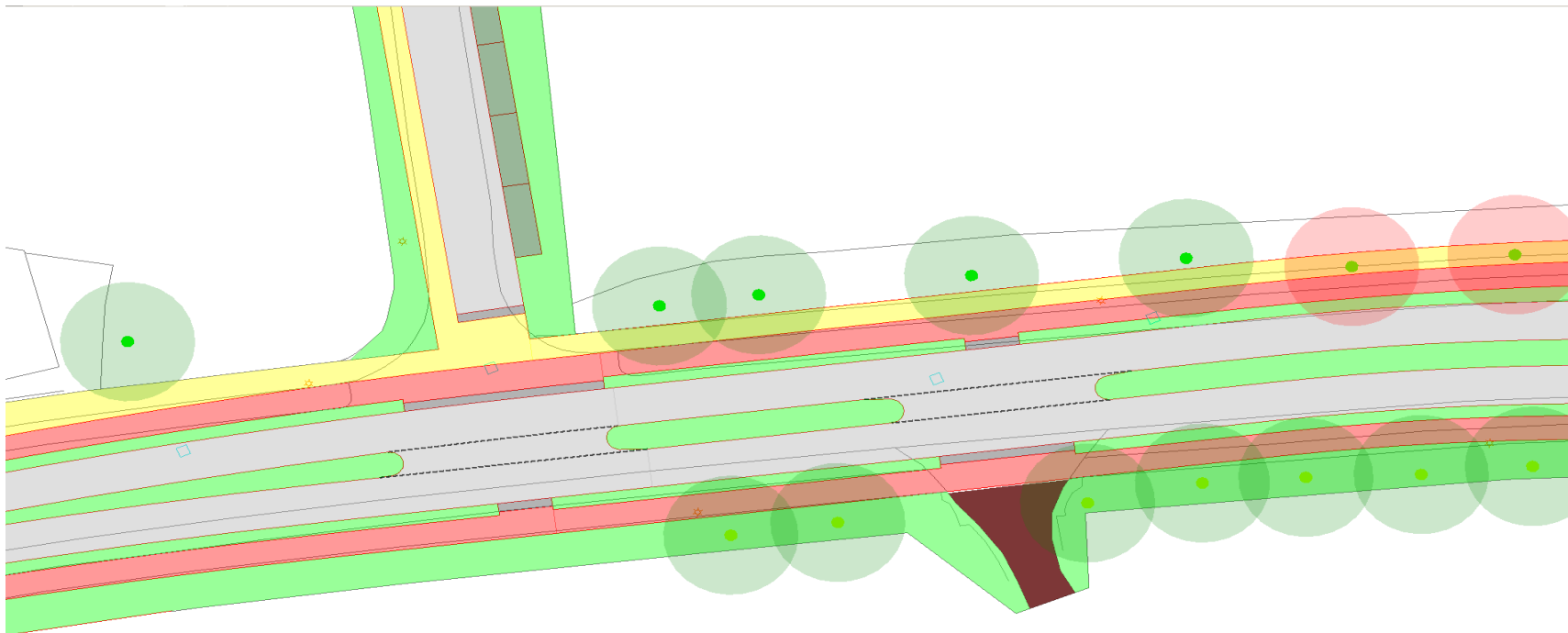


Zomerzorgelaan - Donkerelaan
Variant 2, Optie B

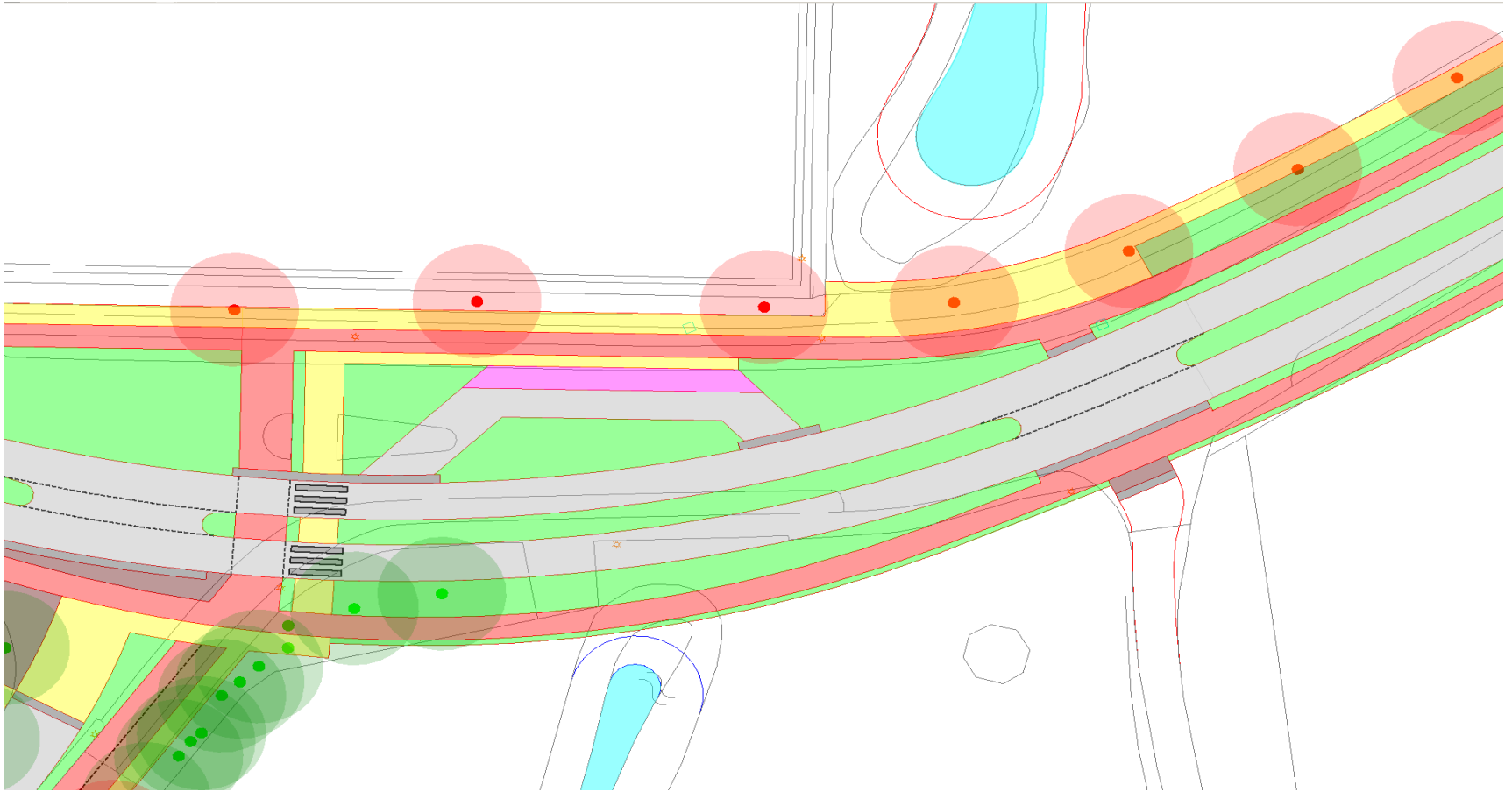
Variant 3 Kiss & Ride t.h.v. C. Schulzlaan



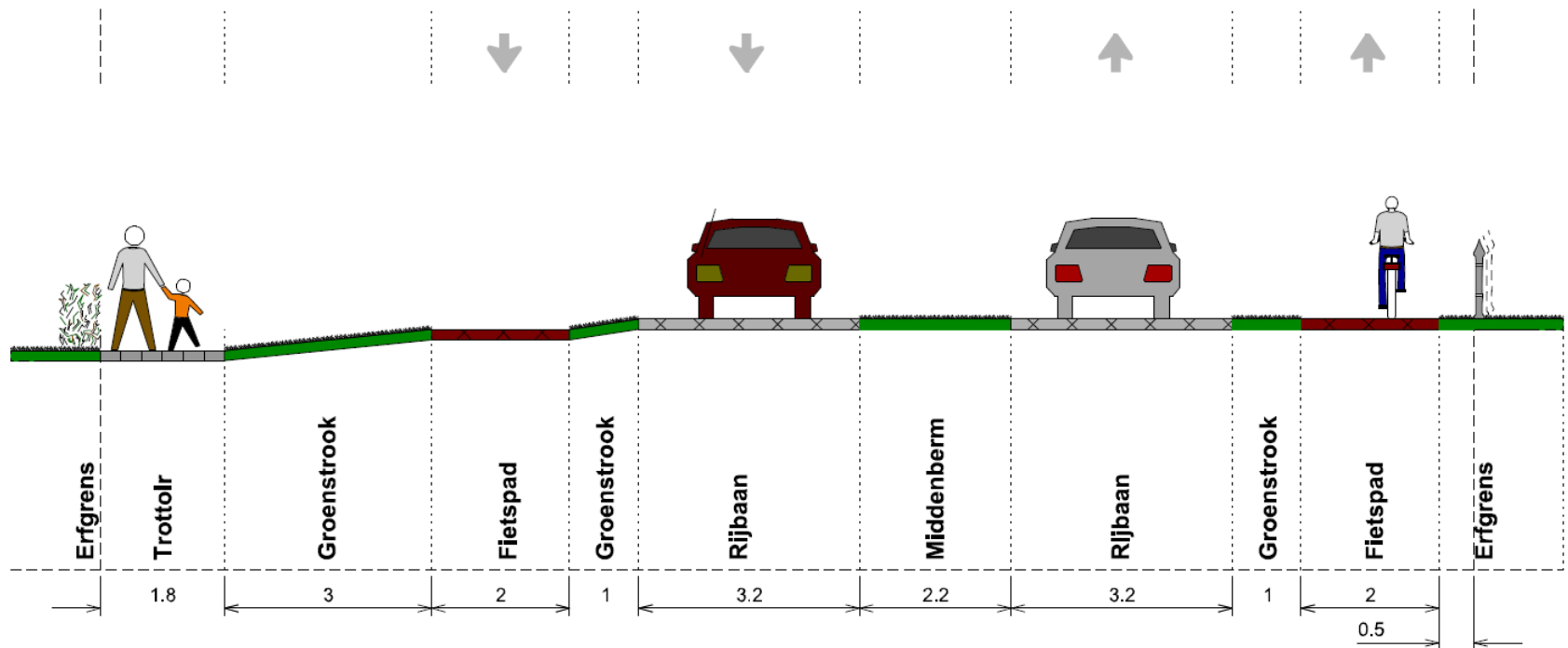
Variant 3 t.h.v. Bergweg



Variant 3 Kiss & Ride t.h.v. Donkerelaan



Brederodelaan

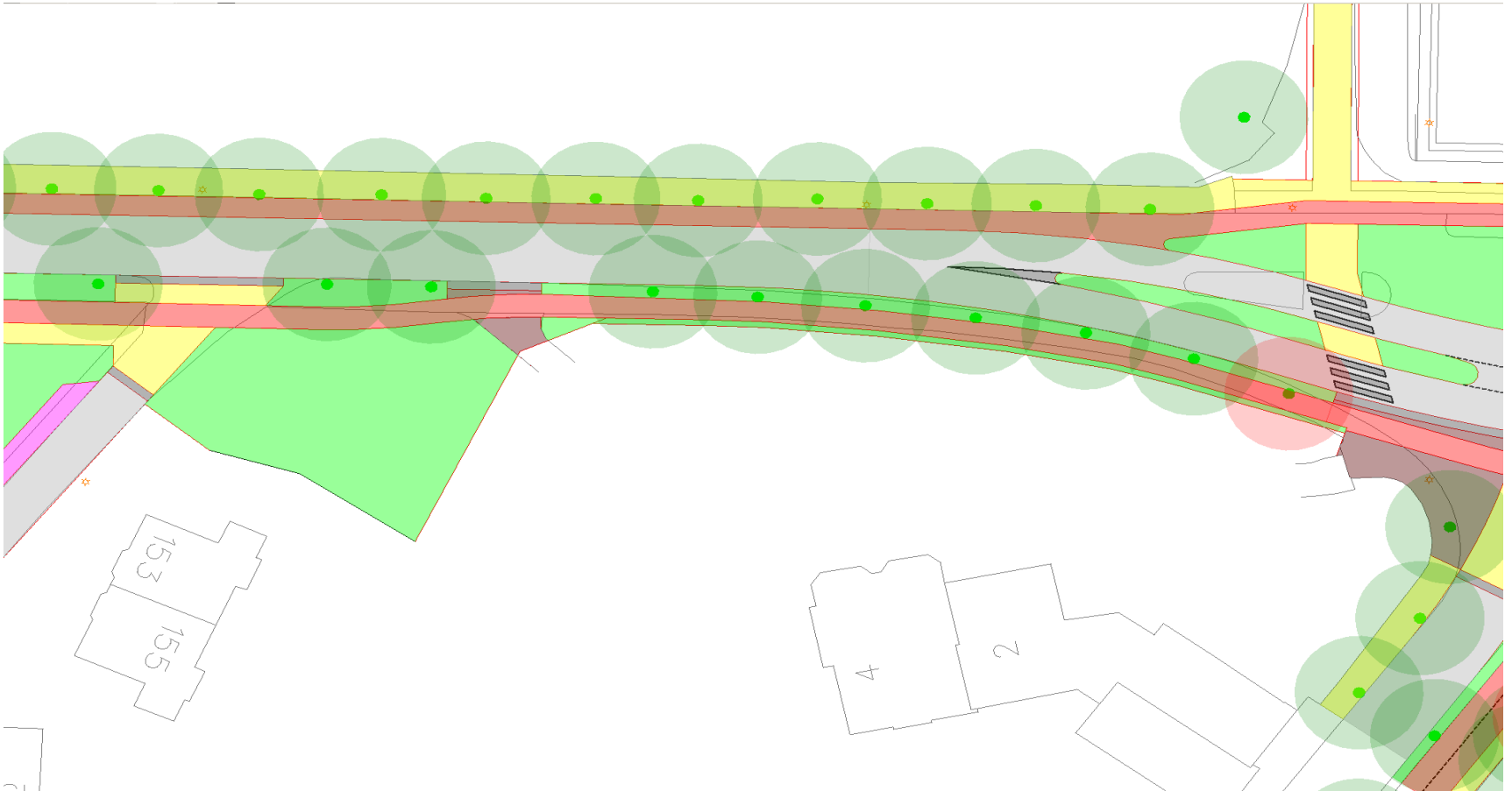


Brederodelaan Variant 3: Optimalisatie groen

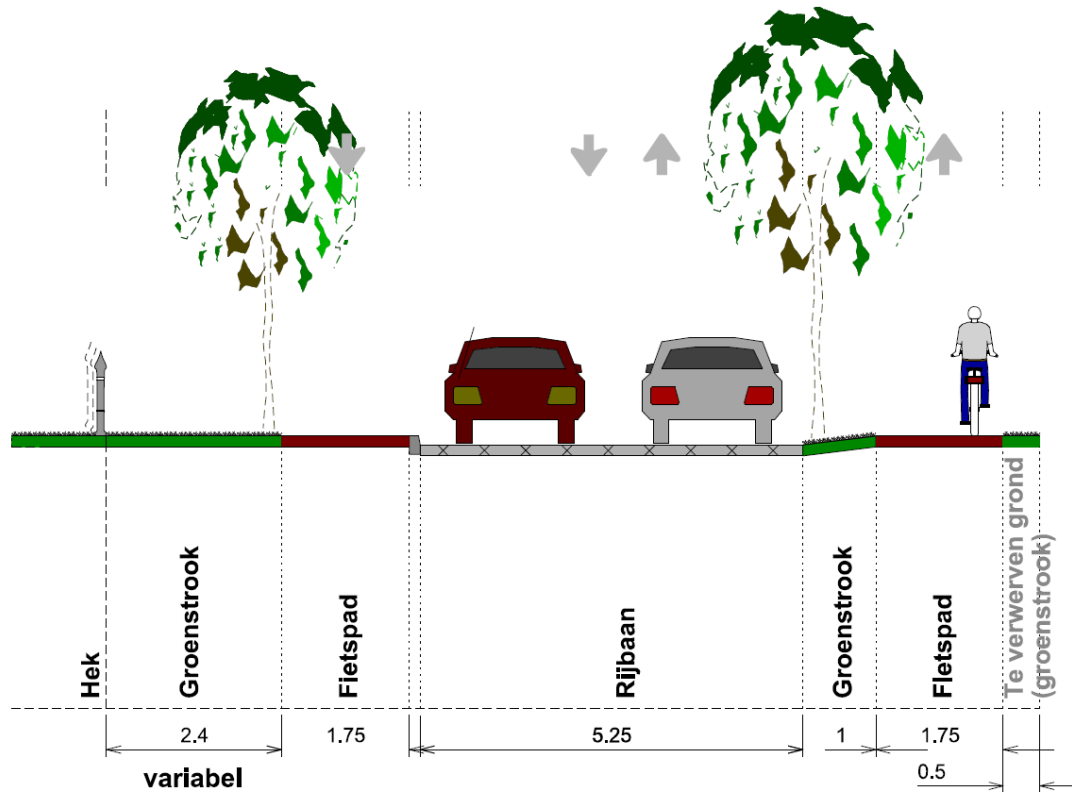
Mollaan



Variant 3 tussen Donkerelaan- Zomerzorggerlaan*



Brederodelaan



Zomerzorgherlaan - Donkerelaan Variant 3

Brederodelaan



Pauze

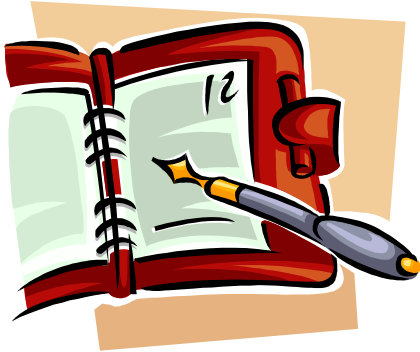


Brederodelaan



Vragen/terugkoppeling





Planning

start tervisielegging 4 weken

25-09-2012

Vaststellen concept DO door B&W

november 2012

Bewonersavond 2^e ronde

18-12-2012

Vaststellen DO door B&W

januari/februari 2013

Kick off avond

eind september 2013

Uitvoering

oktober 2013 – juli 2014

